

Edouard Seidler

CHARDONNET



*l'automobile
c'est l'aventure*

E/P/A
EDITIONS



Bouboule...



... devient grand...



... et découvre la course automobile.



Mécano.



Quoi de neuf aux Domaines ?

Quand les autos font la Foire (de Bordeaux) : avec Alice et l'une des premières Bristol.



A.C. au G.P. du Comminges 1948 :
éternel troisième.



Un bouquet pour l'A.C. Bristol au 1^{er} G.P. du Salon en 1957.

Dernière course : la Coupe des Alpes 1960.





Jean Behra, pilote Chardonnet (victoire Bristol à Montlhéry).
 Une victoire qui s'arrose : Darniche et Chardonnet vainqueurs
 du Tour de France automobile 1977.





Un salon où l'on cause :
avec le journaliste Fernand
Bucchianeri (à g.)
et « le sorcier »
Amédée Gordini.



Avec Julie et...
quels meilleurs amis
pour l'homme que ses chiens ?



Des Lancia de cinéma
pour Alain Delon et Mireille Darc,
et les parfums Delon
sur les Lancia-Chardonnet.



Blouson bleu-blanc : Andruet après Darniche.

*Monaco, Corse, Championnats d'Europe et de France :
tous les succès pour les Lancia-Chardonnet.*



Partout, toujours, le téléphone...



Avec Thomas Dell'Aversano, directeur commercial et bras droit.

*Avec la voiture du succès,
la petite Autobianchi A112.*







Rire n'a jamais fait de mal...
Barbecue.



Le jardinage de l'Homme Tranquille.

Collection de petites voitures
(avec, en fond, le souvenir toujours
vivant de l'ami Gordini, « le sorcier »).





Travaux agricoles.



Avec Alice Chardonnet.

Alice (avec Stéphanie) :
le bonheur d'être grand-mère...



Patrick Chardonnet avec sa femme Brigitte :
héritier et successeur.







**Cinquante ans d'aventure automobile
vécus de l'intérieur par un acteur
indépendant, passionné et passionnant.**

Pour André Chardonnet, dit « Doudou », l'automobile restera une passionnante et superbe aventure. Elle commence alors qu'il n'a pas encore seize ans et que la guerre fait prématurément de lui un chef d'entreprise indépendant. Il est tour à tour assureur, mécanicien, coureur, restaurateur de BMW et essayeur.

Parmi les produits de récupération les plus divers rescapés de la Deuxième Guerre mondiale, il a vendu des camions, des tanks Sherman, des jerrycans et des rations alimentaires avant de s'imposer comme l'un des meilleurs distributeurs indépendants de l'automobile européenne, fort en gueule et haut en couleurs.

Il diffuse successivement des voitures aussi différentes que les BMW, Simca, Bristol, AC Bristol, Neckar, Polski, Zastava-Yugo, Autobianchi, Lancia, et ARO – 350 000 unités au total. Aujourd'hui, son réseau représente aussi les Maserati italiennes et les Maruti indiennes – en attendant d'autres marques et aventures.

Passionné d'automobile et de commerce, Chardonnet a vécu une existence hors du commun. C'est cette vie trépidante et jamais banale d'un entrepreneur imaginatif et déterminé – une vie de roman – que raconte ici l'un de ses intimes, Edouard Seidler, l'un des meilleurs journalistes et écrivains européens de l'automobile.